

Recarga de Vehículos Eléctricos

→ circuitor.es





INTRODUCCIÓN

El vehículo eléctrico ya es una realidad.

La creciente confianza en el despliegue de infraestructuras de recarga, junto al incremento de la oferta de vehículos con autonomías cada vez mayores, han supuesto un aumento constante de las ventas de vehículos híbridos y eléctricos, que ya se perciben como opciones viables para la mayoría de conductores.

Los actuales sistemas de recarga de Circutor son el resultado de toda la experiencia acumulada en las distintas áreas, ofreciendo soluciones para cada una de las necesidades de mercado; desde la carga vinculada asociada a nuestra plaza de aparcamiento hasta las soluciones de carga rápida y ultrarrápida destinadas a los desplazamientos de largo recorrido.

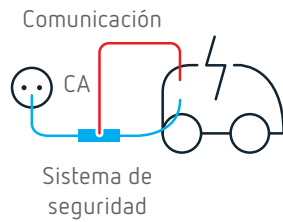
M Modos de recarga

M1 Modo 1



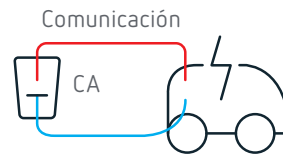
Conexión directa del vehículo a la red
Toma de corriente no dedicada. Cable simple. Riesgo de sobrecalentamiento.

M2 Modo 2



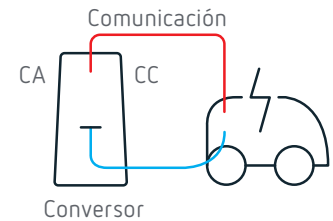
Conexión directa del vehículo a la red
Toma de corriente no dedicada. Cable con dispositivo de comunicación y supervisión de recarga.

M3 Modo 3



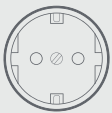
Conexión directa del vehículo a la red
Toma de corriente dedicada con monitorización de carga. Cable dedicado.

M4 Modo 4



Conexión indirecta del vehículo a la red, a través de cargador externo
Toma externa de corriente directa con monitorización de carga. Cable dedicado.

Tipos de conectores



Schuko
Tensión máxima: 230 V_{c.a.} II
Corriente máxima: 16 A II
Normativas: CEE 7/4



CHAdeMO
Tensión máxima: 500 V_{c.c.}
Corriente máxima: 120 A_{c.c.}
Normativas: IEC 62196-1, UL 2551
Características: Conforme JEVS G105



Tipo 1
Tensión máxima: 250 V_{c.a.} II
Corriente máxima: 32 A II (hasta 7,2 kW)
Normativas: IEC 62196-2
Características: Regulación SAE J1772



COMBO 2 CCS
Tensión máxima: 850 V_{c.c.}
Corriente máxima: 125 A_{c.c.}
Normativas: IEC 62196-2, IEC 62196-3
Características: Conector Combinado CA/CC



Tipo 2
Tensión máx.: 500 V_{c.a.} III / 250 V_{c.a.} II
Corriente máx.: 63 A III (hasta 43 kW) / 70 A II
Normativas: IEC 62196-2
Características: carga monofásica o trifásica

⌚ Tiempos de carga



Carga estacionaria
Equipos de:
10 A
2,3 kW
Cargan entre: 15-50 km de autonomía en 1 hora.



Carga regular
Equipos de entre:
16-32 A
3,6-22 kW
Cargan entre: 75-150 km de autonomía en 1 hora.



Carga momentánea
Equipos de entre:
125 A
50-150 kW
Cargan entre: 300-1000 km de autonomía en 1 hora.

Ⓟ Aparcamientos multiusuario en interior

WallBox Smart



La gama WallBox ha sido diseñada para entornos multi-usuario. Esta gama es la más versátil en cuanto a configuraciones se refiere.

- › Salidas con cable Tipo 1, cable Tipo 2, base Tipo 2 y/o Schuko
- › Potencia de carga: 3,6 / 7,4 / 22 kW por toma (en función del modelo)
- › Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- › Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- › Posibilidad de añadir comunicaciones 3G
- › Dimensiones: 320 x 225 x 130 mm (350 x 442 x 130 mm)



ePark



La gama ePark es la nueva generación de dispositivos para entornos multi-usuario.

- › Doble salida con base Tipo 2
- › Potencia de carga: 7,4 kW por toma (total 14,7 kW)
- › Balanceo de potencia entre tomas
- › Medida de energía integrada MID
- › Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- › Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma.
- › Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- › Posibilidad de añadir comunicaciones 3G
- › Dimensiones: 200 x 335 x 315 mm



Urban WB



La Urban WB ha sido diseñada para entornos multi-usuario. Esta gama es la más robusta ya que su envoltorio es metálica.

- › Doble salida con cable Tipo 1, cable Tipo 2 o base Tipo 2
- › Potencia de carga: 7,4 / 22 kW por toma (total 14,7 / 44 kW)
- › Balanceo de potencia entre tomas
- › Medida de energía integrada MID
- › Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- › Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma.
- › Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- › Posibilidad de añadir comunicaciones 3G
- › Dimensiones 382 x 222 x 628 mm / 382 x 222 x 928 mm



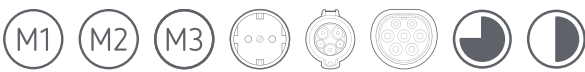
Ⓟ Aparcamientos multiusuario en intemperie

Urban



Los postes Urban están destinados para la recarga intemperie en los que se busca un equipo robusto a la vez que atractivo.

- › Doble salida con cable Tipo 1, cable Tipo 2, base Tipo 2 y/o Schuko
- › Potencia de carga: 7,4 / 22 kW por toma (total 14,7 / 44 kW)
- › Balanceo de potencia entre tomas
- › Medida de energía integrada MID
- › Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- › Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma.
- › Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- › Posibilidad de añadir comunicaciones 3G
- › Dimensiones 1550 x 450 x 290 mm



Urban Master-Slave



Los postes Urban están destinados para la recarga en intemperie. Dispone de un sistema de maestro-esclavo para la gestión de muchos puntos de recarga.

- › Salidas con cable Tipo 1, cable Tipo 2 o base Tipo 2
- › Potencia de carga: 7,4 / 22 kW por toma (total 14,7 / 44 kW)
- › Balanceo de potencia entre todas las tomas del sistema MASTER / SLAVE
- › Medida de energía integrada MID
- › Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- › Pantalla táctil TFT 8" antivandálica [URBAN MASTER]
- › Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma.
- › Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- › Posibilidad de añadir comunicaciones 3G
- › Dimensiones 1550 x 450 x 290 mm



Instalaciones



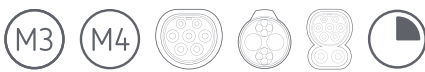
Intemperie

Raption 50



Los equipos de recarga rápida RAPTION 50 permiten la recarga de oportunidad en aquellos casos que se requiere rapidez de carga.

- › Salidas con cable CHAdeMO, CCS COMBO 2 y cable Tipo 2 o base Tipo 2
- › Potencia de carga: 50 kW en CC y 22 / 43 kW en CA (total 50 / 72 / 93 kW)
- › Medida de energía integrada MID
- › Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- › Pantalla táctil TFT 8" antivandálica
- › Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma.
- › Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- › Posibilidad de actuar como MASTER de un sistema con URBANs SLAVE
- › Dimensiones: 350 x 940 x 1800 mm



Raption 150



Los equipos de recarga rápida RAPTION 150 ofrecen la máxima potencia de recarga disponible tanto para vehículos actuales como para modelos futuros, avanzándose así a las exigencias de mercado.

- › Salidas con cable CHAdeMO y/o CCS COMBO 2
- › Potencia de carga: 150 kW
- › Medida de energía integrada MID
- › Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- › Pantalla táctil TFT 8" antivandálica
- › Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma.
- › Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- › Posibilidad de actuar como MASTER de un sistema con URBANs SLAVE
- › Dimensiones: 378 x 420 x 2067 mm (surtidor) / 800 x 1000 x 2000 mm



Instalaciones



🏠 Ámbito doméstico

eHome



La gama eHome ha sido diseñada para instalarse en entornos domésticos. Optimizada para ofrecer una gran relación calidad/coste y poder ser utilizada de manera sencilla e intuitiva.

- › Salidas con cable Tipo 1 o cable Tipo 2
- › Potencia de carga: 7,4 kW
- › Indicación de fin de carga
- › Potencia máxima ajustable
- › Compatible con gestor de potencia CirBEON
- › Incluye soporte para el cable
- › Dimensiones: 315 x 180 x 115 mm



eNext



La gama eNext es la nueva generación de dispositivos para entornos domésticos. Incorpora comunicación inalámbrica para el control de la carga mediante una aplicación móvil.

- › Salidas con cable Tipo 1, cable Tipo 2 o base Tipo 2
- › Potencia de carga: 7,4 / 22 kW
- › Indicación de fin de carga
- › Potencia máxima ajustable
- › Compatible con gestor de potencia CirBEON
- › Autenticación vía Inalámbrica
- › App para el control de la carga
- › Dimensiones: 200 x 335 x 315 mm



Instalaciones



Circuitor

Vial Sant Jordi, s/n
08232 Viladecavalls
Barcelona (Spain)
t. +34. 93 745 29 00
info@circuitor.com

C2V021-09

CIRCUTOR, SA se reserva el derecho de modificar cualquier información contenida en este catálogo.